



## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

ASCENSOR MONTACOCHE  
MODELO MCH

<b>APLICACIÓN</b>	Transporte vertical de vehículos o turismos acompañados del conductor, en este caso la cabina tendrá las dimensiones adecuadas para que sea fácil la maniobra de acceso al elevador. De gran utilidad en aquellos garajes de pequeñas dimensiones con problemas de construcción de rampas de acceso.
<b>NORMATIVA</b>	Cuenta con Certificado de Examen CE de Tipo (ATI/LD-VB/M012/99), organismo notificado 0053), ascensor modelo, cumpliendo con todos los requisitos descritos en la Directiva 95/16/CE mediante el diseño y la fabricación conforme a la norma armonizada EN-81-2.
<b>CARACTERÍSTICAS</b>	
<b>CARGA</b>	Hasta 4500 Kg , carga nominal mínima según dimensiones de cabina a partir de la tabla 1.1.A de EN 81-2
<b>VELOCIDAD</b>	0.1 m/s , 0.2 m/s 0.3 m/s , 0.4 m/s (imprescindible rodaderas de vulkollan en chasis).
<b>PARADAS</b>	Hasta 4 paradas
<b>RECORRIDO</b>	Hasta 10 metros, posibilidad de 12 metros dependiendo del espacio disponible en el hueco.
<b>ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA</b>	230 V ± 5% Trifásico, 50/60 Hz. 400 V ± 5% Trifásico, 50/60 Hz. Posibilidad de otras tensiones. Arranque Y-D - opcional bajo pedido -
<b>TIPO DE ACCIONAMIENTO</b>	Hidráulico de acción directa, accionado mediante 2 cilindros enfrentados, de modo que la cabina no se encuentra suspendida mediante cables o cadenas.
<b>CILINDROS</b>	Cilindros simples para recorridos de hasta 3.5 m. Cilindros telescópicos de 2 expansiones para recorridos de hasta 7 m; a partir de este recorrido el cilindro será telescópico de 3 expansiones. Ambos tipos de cilindros disponen de tope amortiguado interior, amortiguador hidráulico. Con válvulas paracaídas interconectadas entre si para que se produzca el cierre simultáneo de ambas válvulas en caso de actuación. La entrada de aceite a los cilindros se sitúa en la parte inferior de los mismos. Se suministran ya montados en los elementos de guiado.
<b>CENTRAL</b>	Central hidráulica con motor sumergido en aceite, bomba de husillos (bajo nivel sonoro), bloque de válvulas con todas las seguridades especificadas en EN 81-2, placas de identificación y de instrucciones incorporadas en la central. Dimensiones: 500x800x950 (alt.) y 500x1000x1200 (alt.) dependiendo de caudales de bomba y capacidad de aceite requerido por los cilindros. Posibilidad de suministro de un intercambiador aceite-aire para refrigerar el aceite, necesario en el caso de más de 50 arranques/hora y dependiendo de la potencia del motor - opcional bajo pedido -.
<b>TUBERÍAS</b>	<b>Rígidas</b> tubos según DIN 2391, material acero St-37.4 (NBK) – estándar 6 m -, los posible codos que se necesiten no se incluyen en le suministro normalizado.  <b>Flexibles</b> mangueras hidráulicas de doble malla metálica, probadas con los racores montados - opcional bajo pedido -

<b>GUIADO</b>	Mediante dos conjuntos formado por 2 perfiles laminados IPE-160 arriostrados entre si. El tramo inferior de las guías se suministra con chasis y cilindro ya montados.
<b>ESTRIBO</b>	Formado por 2 chasis, soportado cada uno por un cilindro. El piso de la cabina queda apoyado sobre 4 vigas, 2 centrales y 2 en los embarques, las vigas centrales se atornillan a los chasis al igual que los tirantes que soportan las vigas de apoyo en los embarques. Los chasis van provistos de rodaderas metálicas que se desplazan a través de los perfiles guías. Posibilidad de rodaderas de vulkollan (material sintético de base poliuretano) para disminuir el ruido de rodadura - opcional bajo pedido -. Para velocidades = 0.3 y 0.4 m/s es imprescindible este tipo de rodaderas.
<b>HUECO</b>	En las instrucciones de montaje se especifican las reacciones sobre los soportes de guías, así como la disposición de los mismos. Se suministra todo el material necesario para el montaje mediante fijaciones a los muros del hueco; fijación de los soportes de guías mediante anclajes para hormigón o ladrillo macizo. Las guías están previstas para soldar a estas fijaciones. En caso de paredes de ladrillo hueco se deberán prever perfiles metálicos empotrados para soldar las fijaciones.
<b>CABINA</b> <i>PAREDES Y TECHO</i>	Formadas por módulos de fácil montaje, realizados en chapa de acero. Módulos acabados en pintura en polvo epoxi-poliéster de tratamiento en horno. Color estándar: Gris claro; textura rugosa (gofrado). Posibilidad de cabina en acero inoxidable – consultar precio -
<i>PROTECCIONES</i>	Pasamanos y protectores laterales en chapa plegada de igual acabado al de la cabina. Chapa estriada de acero de 4 mm de espesor, acabado en pintura de imprimación. Posibilidad de chapa estriada en acero inoxidable – consultar precio -
<i>SUELO</i>	2 luminarias empotrables en el techo con difusor prismático. 2 fluorescentes en cada luminaria; potencia instalada 80 W.
<i>ILUMINACIÓN</i>	Indicador de posición incorporado en las botoneras, uno por cada botonera.
<i>POSICIONAL</i> <i>PESACARGAS</i> <i>COMUNICACIÓN</i> <i>N</i> <i>BIDIRECCIONAL</i> <i>L</i>	Señal luminosa en cabina indicando que se ha sobrepasado la carga máxima admisible. Posibilidad del suministro de intercomunicador MICOME modelo GF1 preparado para su colocación en la botonera de cabina. Permite la programación in situ del número de teléfono así como muchas otras opciones de funcionamiento. Permite el empleo de una línea de teléfono compartida. Se suministran pulsadores de alarma situados en techo y bajo chasis de cabina, para rescate en caso de atrapamiento en hueco. Posibilidad del suministro adicional de intercomunicador con sala de máquinas.
<i>DIMENSIONES</i>	Altura estándar = 2200 mm, altura máxima = 2700 - consultar para alturas mayores. -  Ancho : <b>A</b> (Ver Figuras 2 ó 3 ) Fondo : <b>B</b> (Ver Figuras 2 ó 3 )
<i>EMBARQUES</i>	1 ó 2 embarques en cabina (Ver Figuras 2 ó 3).

**PUERTAS DE CABINA**

**TIPOS** **Automáticas telescópicas**, 4 o 6hojas de apertura central, sin mirillas. – consultar para otras configuraciones de puerta -.  
Puertas con control VVVF, posibilidad de regulación de la velocidad de apertura y cierre así como de las rampas de aceleración.

**ACABADO** Pintura epoxi  
Acero inoxidable (opcional, consultar precio)  
Pisaderas en aluminio; posibilidad de pisaderas de mayor resistencia: de aluminio reforzada o en tubos de acero.

**DIMENSIONES** Altura libre = 2000 mm  
Posibilidad de otras alturas, máximo = 2500  
Paso libre máximo = Ancho de cabina (**A**) – 100

**PUERTAS DE PISO**

**TIPOS** **Automáticas telescópicas**, 4 o 6 hojas de apertura central. – consultar para otras configuraciones de puertas -.

**ACABADO** Pintura epoxi  
Acero inoxidable (opcional, consultar precio)  
Pisaderas en aluminio; posibilidad de pisaderas de mayor resistencia: de aluminio reforzada o en tubos de acero.

**DIMENSIONES** Altura libre = 2000 mm  
Posibilidad de otras alturas, máximo = 2500  
Paso libre máximo = Ancho de cabina (**A**) - 100

**BOTONERA DE CABINA**

En acero inoxidable.  
Pulsadores antivandálicos.  
Con pulsadores de apertura de puertas, emergencia y/o alarma sonora.  
Con luz de emergencia incorporada.  
Espacio disponible para instalar posicional, señal luminosa y acústica del dispositivo pesacargas, y altavoz y micrófono del intercomunicador.  
Con doble botonera en caso de doble embarque en cabina.  
Pulsadores con llavín – opcional bajo pedido -.  
Posibilidad de grabación (logotipo, nombre, etc..) – consultar -.

**BOTONERA DE PISO**

En acero inoxidable.  
Pulsador antivandálico.  
Con luz de presencia (verde) y luz ocupado (roja).  
Para instalar empotrada en pared.  
Pulsadores con llavín – opcional bajo pedido -  
Posibilidad de grabación (logotipo, nombre, etc..) – consultar -.  
Posibilidad de mando a distancia - opcional bajo pedido -.

## CONTROL

Maniobra universal hidráulica simple, mediante pulsadores.  
Cuadro de maniobra en armario metálico cerrado, control mediante autómatas programables.  
Dimensiones 800x600x200.  
Detección de paradas y cambio de velocidad mediante interruptores magnéticos.  
Estacionamiento con puertas cerradas.  
Renivelación con puertas abiertas. – opcional bajo pedido-

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Se suministra todo el material para cablear la instalación de cabina y la de hueco.  
Opcionalmente se suministra la instalación de cabina y/o hueco premontada.

## POTENCIA MOTOR

La potencia máxima instalada y el consumo máximo nominal a 400V, según la carga y la velocidad nominal, son los siguientes:

	2500 Kg	3000 Kg	3500 Kg	4000 Kg	4500 Kg
0,1 m/s	7,7 kW / 18A	9,0 kW / 21A	11,0 kW / 25A	11,0 kW / 25A	16,0 kW / 35A
0,2 m/s	16,0 kW / 35A	16,0 kW / 35A	20,0 kW / 42A	20,0 kW / 42A	24,0 kW / 50A
0,3 m/s	20,0 kW / 42A	24,0 kW / 50A	29,0 kW / 60A	29,0 kW / 60A	33,0 kW / 67A
0,4 m/s	29,0 kW / 60A	33,0 kW / 67A	-	-	-

## PROTECCIONES

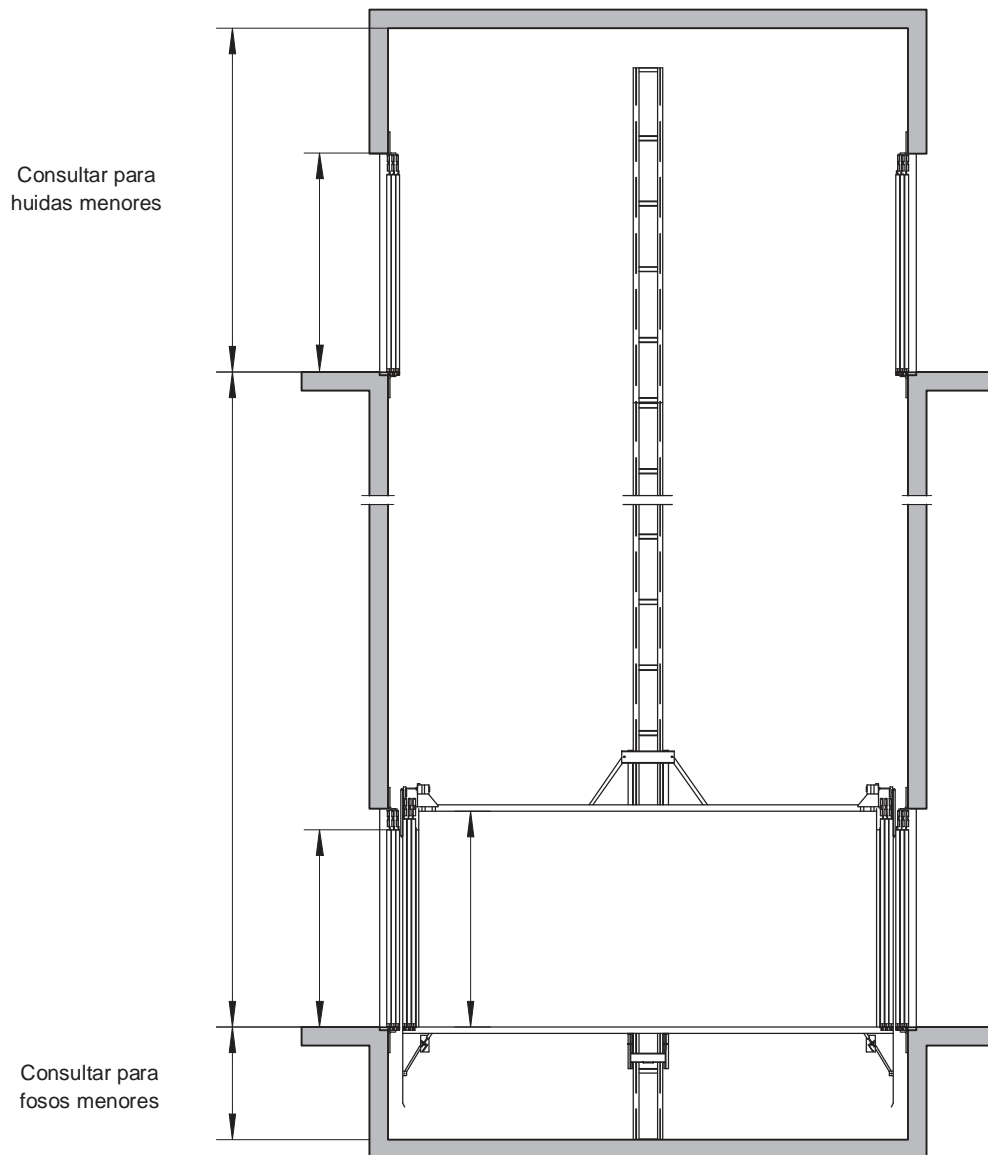
Falta de fase o inversión de fases.  
Protección del motor por termistores.  
Tiempo máximo de marcha.  
Dispositivo de sobrecarga. – opcional bajo pedido -.  
Comunicación bidireccional con servicio de intervención rápida. – opcional bajo pedido -.  
Señalización de la zona de desenclavamiento para maniobra de rescate.  
Rescate automático por falta de corriente.  
Contra la deriva: Sistema eléctrico antideriva  
Contra caída libre y velocidad excesiva: Válvula paracaídas.  
Relé de temperatura en cuarto de máquinas – opcional bajo pedido -.  
Alarma sonora – opcional bajo pedido -.

**DIMENSIONES  
DE HUECO**

Según : Dimensiones de cabina / Tipo de puertas / Disposición de embarques  
( Ver Figuras 1, 2 y 3 )

**Figura 1.**

*Dimensiones mínimas  
de hueco (alzado).*



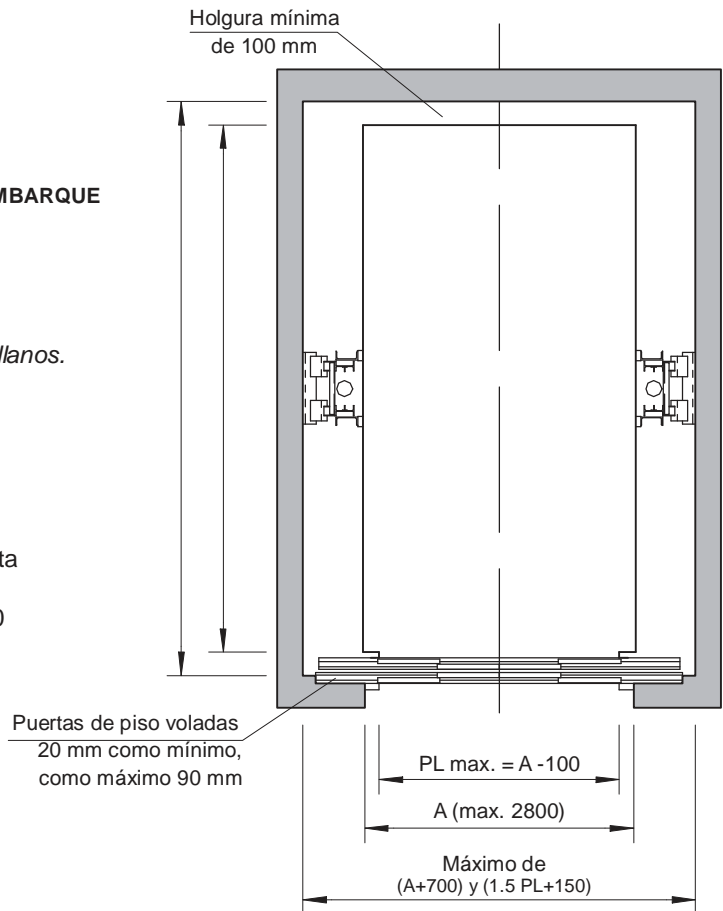
**1 EMBARQUE**

**Figura 2.**

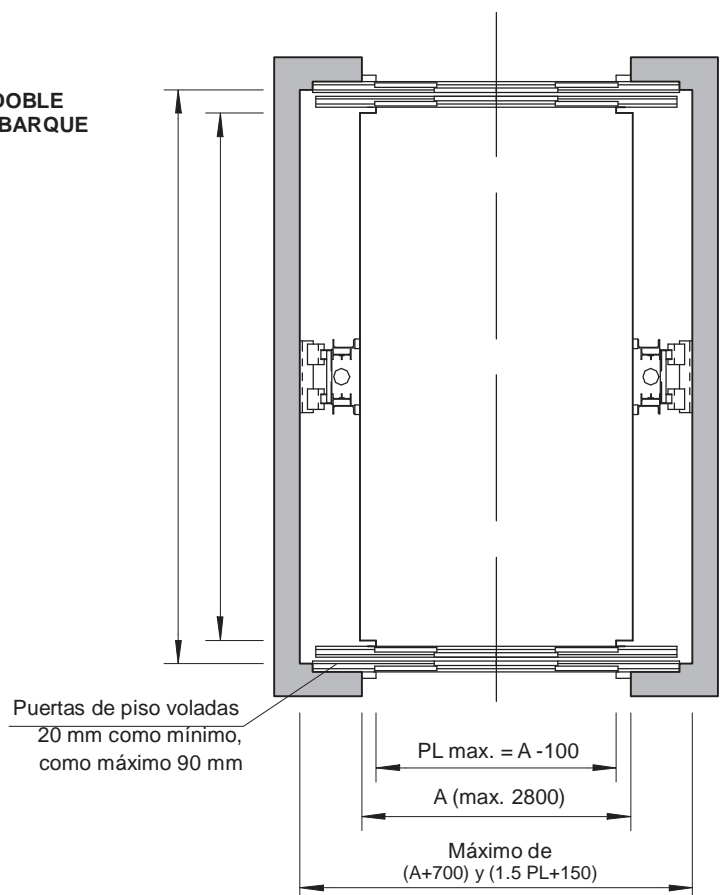
*Dimensiones mínimas de hueco (planta).  
Operador automático central de 4 hojas en cabina.  
Puertas automáticas de 4 hojas de apertura central en rellanos.*

PL = Paso libre de puerta

Consultar para A > 2800



**DOBLE EMBARQUE**



SUPERFICIE MÁXIMA PARA CADA CARGA NOMINAL	
P (Kg)	A x B (m <sup>2</sup> )
1000	3.6
1500	4.8
2000	6.6
2500	8.6
3000	10.6
3500	12.6
4000	14.6
4500	16.6

**1 EMBARQUE**

**Figura 3.**

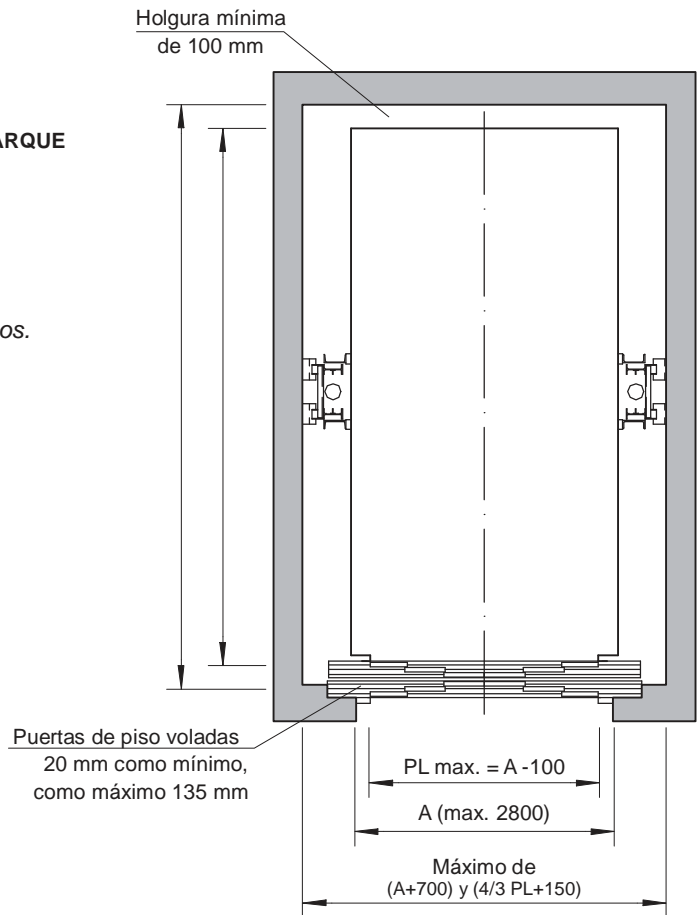
*Dimensiones mínimas de hueco (planta).*

*Operador automático central de 6 hojas en cabina.*

*Puertas automáticas de 6 hojas de apertura central en rellanos.*

PL = Paso libre de puerta

Consultar para A > 2800



SUPERFICIE MÁXIMA PARA CADA CARGA NOMINAL	
P (Kg)	A x B (m <sup>2</sup> )
1000	3.6
1500	4.8
2000	6.6
2500	8.6
3000	10.6
3500	12.6
4000	14.6
4500	16.6

**DOBLE EMBARQUE**

